

TRAFFIC/PARKING

Belægningssystem til parkeringshuse, kørebaner, ramper og broer



Eradur® Traffic/Parking er belægningssystemer til overflader, der er travlt trafikerede og som derfor skal beskyttes mod indtrængende salte og forureninger.

Eradur® Traffic/Parking kan fås i et stort farveudvalg. Overfladerne bliver lysere, tryggere, lettere at rengøre og først og fremmest mere sikre. Belægning er også egnet til udendørsarealer.

Eradur® Traffic/Parking har en slidstærk skridsikring og er lavet til at modstå kørende trafik, til at være resistens over for forureninger som f.eks. benzin, diesel, batteristyre m.m.

Belægningerne udføres med eller uden sprækkeoverbyggende membran, afhængig af hvor meget konstruktionen bevæger sig.

Belægningen tåler de hyppigst forekommende rengøringsmidler og højtryksrengøring.

Eradur® Traffic/Parking kan anvendes på en lang række overflader med mange forskellige forudsætninger i forhold til f.eks. byggekonstruktionen, belastning, temperatur, eksponering osv. Det gør, at der her kun kan laves en meget generel beskrivelse.

Trafikbelastning varierer normalt meget afhængigt af de overflader, der belastes, og f.eks. er ramper normalt mere slidte, og ligeså overflader, hvor man drejer og bremser osv.

Kontakt Eradur ApS for at få forslag til hvordan belægningssystemet Eradur® Traffic/Parking kan tilpasses til de overflader og forudsætninger, der er i dit tilfælde.

Generel opbygning af Eradur® Traffic/Parking:

- Epoxyprimer, der penetrerer og forstærker betonunderlaget, giver vedhæftning og udgør en barriere mod alkali i underlaget.
- Membran af polyuretan mod sprækker; for at forhindre at vand og opløst deri salte trænger ned i mikrosprækker.
- Skridsikring af sej-elastisk, slagfast polyurethan med ballast af sand, eller det hårdere mineral Dynagrip™, som også giver belægningen dets overfladestruktur.
- Toplag af hårdere og stærkere polyurethan/epoxy for maksimal slidstyrke og kemikalieresistens.
- Belægningen er blank, ensfarvet og udføres normalt i lagtykkelsen i 3–6 mm med skridsikring.

EGENSKABER TRAFFIC/PARKING

Vedhæftning	God vedhæftning til rengjort beton, asfalt og andre Underlag.
Slidstyrke	Meg. et høj slidstyrke ved intensiv, slidende kørende trafik.
Skridsikring	Belægningen udføres med skridsikring som kan tilpasses det aktuelle miljø.
Væsketæthed	Den fugefri belægning er porefri og væsketæt.
Kemikalieresistens	Resistent mod forureninger i parkeringshuse.

Underlag och förutsättningar

Eradur® traffic/parking er beregnet til at påføres på både ny og gammel beton, men kan også påføres på de fleste hårde underlag efter passende forbehandling. Betonen skal være hærdet, maks RF 93% (alternativt skal man have muligheden for at tørre nedad) og cementhuden skal være fjernet ved diamantslibning eller evt. sandblæsning. Betonoverfladen skal have en trækstyrke på over 1,5 MPa og være støvfri og grundigt rengjort. Ved påføring må gulvtemperaturen ikke være under 15°C og luftens relative fugtighed (RF) maks være 80 %.

Eradurprodukterne i belægningssystemet er tokomponentprodukter som skal blandes grundigt før påføring. Blandingsforholdet er vigtigt og derfor skal materiale pakket i sæt ikke deles. Brugstiden er 30-60 minutter afhængig af produkt og temperatur. Base, hærdere og filler bør være ved rumtemperatur ved brug. Høj luftfugtighed eller det, at temperaturen falder til under dugpunktet de første 24 timer kan vise sig på overfladen i form af matte slør. Dette er udelukkende en overfladisk påvirkning og påvirker ikke holdbarhed eller kemisk resistens.

Lagtykkelse

Belægningen udføres normalt i lagtykkelsen 3-6 mm.

Skridsikring

Skridsikringen kan tilpasses til de krav, der stilles til den tilsvarende overflade. Overfladestrukturen kan, efter ønske, nærmest udføres som en helt glat belægning. Bedst mekanisk modstandskraft fås med en afstrøet struktur med skridsikring. Det kan anbefales, at entreprenøren udfører en referenceoverflade.

Uppbyggnad Eradur® Traffic: 4mm:

Primer: Eradur® Primer N, alt. Eradur® Plus Primer: 0,3 kg/m²
Strøssand: Kvartssand 0,7-1,2 mm: 0,5 kg/m²
Slitskikt: Eradur PU Parking Body Naturel: 1,65 kg/m² +
Eradur PU Parking Body Naturel Komp C: 1,3 kg/m²
Strøssand: Dynagrip 0,8 - 1,4 mm: 4 kg/m²
Toplagt: Eradur® PU Parking Top: 1,1 kg/m²

Uppbyggnad Eradur® Traffic PD Flexseal 5mm:

Primer: Eradur® Primer N, alt. Eradur® Plus Primer: 0,3 kg/m²
Strøssand: Kvartssand 1,2-2,0 mm: 0,5 kg/m²
Membran: Eradur® PU Flexseal PD : 1,5 kg/m²
Slitskikt: Eradur® PU Parking Body Naturel: 1,65 kg/m² + PU Parking Body Naturel filler Komp C: 1,3 kg/m²
Strøssand: Dynagrip 0,8 - 1,4 mm: 4 kg/m²
Toplagt: Eradur® PU Parking Top: 1,1 kg/m²

Uppbyggnad Eradur® Parking: 3mm:

Primer: Eradur® Primer N, alt. Eradur® Plus Primer: 0,3 kg/m²
Strøssand: Kvartssand 0,7-1,2 mm: 0,5 kg/m²
Slitskikt: PU Parking Body Naturel: 1,39 kg/m² +
PU Parking Body Naturel filler Komp C: 1,1 kg/m²
Strøssand: Natursand 0,7-1,2: 3,5 kg/m²
Toplagt: Eradur® PU Parking Top: 1,1 kg/m²

Hærdningstid

Hærdningstiden afhænger af temperaturen. Normalt kan gulvet berøres 24 timer efter det sidst blev arbejdet på. Fuld udhærdning og kemikalieresistens opnås efter 7 døgn.

	12°C	20°C	30°C
Let belastning	36 h	24 h	12 h
Tung belastning	72 h	36 h	24 h
Fuld kemikalieresistens	10 dagar	7 dagar	5 dagar

Standard

Eradur® Traffic Parking er testet i henhold til CE EN 13813

Systemegenskaber

Udseende:	Blank, glat eller skridsikret overflade
Trykstyrke:	>48 MPa
Trækstyrke:	>11 MPa
Slagfasthed:	>24 Mpa
Shore D:	ca 60

Farver

Se farvekort over vores standardfarver. Kan også udføres i de fleste RAL og NCS-farver. På grund af en vis tendens til mørkning og gulning, bør belægningen udføres i gultonedede farver hvis ikke der er anvendt UVbeskyttende Topcoat. Ved udendørsarealer bør toplaget udføres med Eradur PU750 PD-UV, som er en ikke-gulnende polyurethan. Linjemarkeringer, trafikmarkeringer og advarselsfelter udføres med tokomponente produkter for optimal levetid og funktion.

Miljø

Lang levetid 10-25 år og skræddersyede egenskaber medfører at belægning er et godt, langsigtet miljøvalg med lave vedligeholdelsesudgifter. Se byggevare-deklarationen. Fugefri gulv har høj overflade-tæthed, hvilket medfører store hygiejniske og miljømæssige fordele. Gulvoverfladen er let at rengøre, og behovet for kemikalier i den daglige rengøring og vedligeholdelse er lavt

Arbejdshygiejne

Eradurs epoxyprodukter er tokomponente formuleringer af hærdeplast, hvilket indebærer at kun uddannet personale med epoxy- og isocyanatkursus må arbejde med produkterne. Områder hvor der udføres epoxyarbejde skal afspærres og markeres med skilte. Der kan ikke udføres andet arbejde inden for afspærringen mens epoxyarbejdet foregår. Områder uden for afspærringen bliver normalt ikke berørt. Eradurprodukterne er fri for opløsningsmidler og tæt på lugtfri. Den hærdede belægning udgør ingen risiko for helbred eller miljø. Arbejdstilsynets vejledning "at-vejledning C.0.7" skal følges, se mere på www.at.dk

Vedligeholdelse og pleje

Belægningen er resistent overfor almindeligt anvendte rengøringsmidler og rengøringsmetoder, selv højtrykrengøring. Se separat rengøringsvejledning. Beskadigede eller slidte belægninger afhjælpes bedst af en gulventreprenør, der er uddannet i vore produkter.

Vejledning ved projektering

Besværlige miljøer kræver ofte særlig forbehandling eller særlige forberedelser. Ved valg af belægninger og ønske om at opfylde bestemte krav tilbyder Eradur ApS gratis rådgivning. Industribelægninger er et håndværk, hvor erfaring og kunnen kræves for at få et resultat, der når helt i mål. Vi arbejder sammen med autoriserede Eradurentreprenører i hele Danmark.

Generelt

Kontakt Eradur ApS, hvis du har spørgsmål om brugsområde, kemikalieresistens og påføringsforhold

Udbudstekst, eksempel

MHG Eradur® Parking, Kulør RAL 7032, tykkelse 5 mm.
Sockel 100 mm och liste, radie 50 mm
Eradur kvalitetsdokumentation skal følges.
Leverandør: Eradur ApS. Udføres i overensstemmelse med leverandørens anvisninger.

DK-12.08.2022